

TECHNICKÁ ZPRÁVA

INŽENÝRSKÝ OBJEKT

SO 0100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST

101 – CHODNÍK
102 – ÚPRAVA PROPUSTKŮ

Název akce

**OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA I/19, PŘIBYSLAV -
DOPLNĚNÍ CHODNÍKU**

novostavba

Investor

Město Přibyslav

Datum

10/2024

Zak. číslo

2023/00

Stupeň

DPS

Vypracoval

Ing. Tomáš Pibil

verze ze dne 10.10.2024

*Tento projekt je duševním vlastnictvím autora, má povahu duševního tajemství
a nesmí být bez souhlasu autora použit, kopírován či předán třetí osobě.*

OBSAH

1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	4
1.1. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ STAV	4
a) dopravní infrastruktura	4
b) stávající intenzita dopravy	4
1.2. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO VOZIDLA	5
a) dopravní napojení	5
b) intenzita dopravy spojená s užíváním stavby	5
c) posouzení kapacity komunikací	5
g) popis ploch pro dopravu v klidu	5
h) dopravní značení	5
i) dopravně bezpečnostní zařízení	5
j) signalizační zařízení	5
1.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO PĚŠÍ A CYKLISTY	6
a) rozptylové plochy	6
b) komunikace pro pěší	6
c) přechody pro chodce, místa pro přecházení	6
Pro zajištění větší bezpečnosti navržen dynamický semafor	6
d) komunikace pro cyklisty	6
2. POPIS DOPRAVNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	7
a) příprava území a HTÚ	7
b) zemní práce	7
c) svahování	7
d) technické řešení	7
d1) technické řešení chodníků	7
e) odvodnění dopravních ploch	8
f) vedení inženýrských sítí v tělese komunikací	9
g) protihlukové stěny	9
h) úpravy pro bezbariérové užívání staveb	9
i) venkovní osvětlení dopravních ploch	10
j) dopravní mobiliář	10
k) silniční vegetace	11
3. UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY	12
4. ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ	14
5. ZKOUŠKY, PROVOZNÍ ŘÁD, DOKUMENTACE	15
6. SEZNAM PŘEDPISŮ	17
7. SEZNAM PŘÍLOH	19

ÚVOD

- 1.1. Projektové dokumentace je zpracována ve stupni projektu pro provádění stavby.

Projektová dokumentace je zpracována v podrobnostech umožňujících vypracovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a obsahuje též technické charakteristiky, popisy a podmínky provádění stavebních prací a výkresy podrobností (detailů) zobrazující pro dodavatele závazné, nebo tvarově složité konstrukce (prvky), na které klade projektant zvláštní požadavky a které je nutné při provádění stavby respektovat.

- 1.2. PD tvoří technická zpráva, výkresová část, referenční standard a soupis prací. V případě rozporných údajů v jednotlivých částech PD je povinností dodavatele v rámci výrobní přípravy kontaktovat projektanta před započítáním prací, aby mu sdělil platnost těchto údajů.

- 1.3. Platnost PD je 1 rok od data vydání, v případě nezahájení stavby do této lhůty je povinností objednatele ověřit si platnost údajů u zhotovitele.

- 1.4. Výrobně technická dokumentace (VD):

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby není dokumentace pro pomocné práce a konstrukce, výrobně technická dokumentace, dokumentace výrobků dodaných na stavbu a montážní dokumentace - jedná se vždy o součást dodavatelské dokumentace.

Rozsah viz kapitola 3 Zkoušky, provozní řád, dokumentace

ZADÁVACÍ PODKLADY

Pro vypracování projektové dokumentace pro společné územní a stavební povolení byly poskytnuty tyto podklady:

- ☒ dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracovaná Atelierem Testudo a.s., č. zakázky 2023/00
- ☒ inženýrskogeologický průzkum
- ☒ Dopravní průzkum – z portálu ŘSD – rok 2020
- ☒ koordinační schůzky se zástupci investora
- ☒ současné platné vyhlášky a normy ČSN/EN

1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

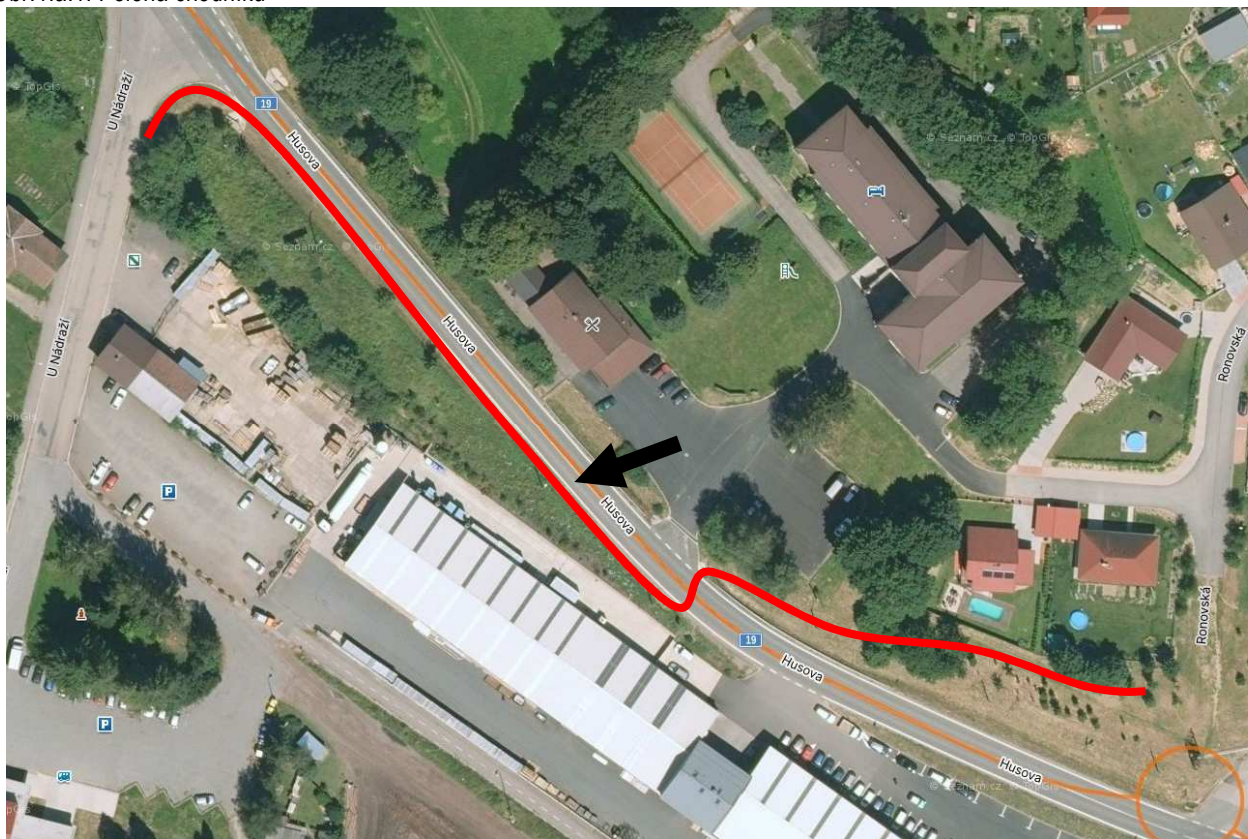
Předmětem této části projektu je návrh chodníku podél stávající komunikaci I/19.

1.1. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ STAV

a) dopravní infrastruktura

- navržená stavba je umístěna v zastavěném území obce (intravilánu) na okraji města (viz. obr. 1)
- dopravní infrastruktura v okolí navrhované stavby je tvořena veřejnou silniční sítí

Obr.1.a.1. Poloha chodníku



b) stávající intenzita dopravy

Z dopravního průzkumu ze sčítání dopravy z portálu ŘSD z roku 2020 pro stávající komunikaci I/19, jsou převzaty následující intenzity. Roční průměr denních intenzit je 2 543 vozidel, špičková hodinová intenzita dopravy je 242 voz/h.

1.2. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO VOZIDLA

- dopravní plochy pro vozidla nejsou vzhledem k rozsahu projektu řešeny.
- v rámci stavby chodníku se provede pouze nové dopravní značení a osazení dynamického semaforu.

a) dopravní napojení

- v rámci projektu není navrženo žádné nové připojení na silnici I/19.

b) intenzita dopravy spojená s užíváním stavby

- realizací chodníku nedojde k navýšení intenzity dopravy.

c) posouzení kapacity komunikací

- na základě předpokládaného způsobu užívání stavby se intenzita dopravy na stávající komunikaci I/19 nezvýší.

g) popis ploch pro dopravu v klidu

- V rámci projektu nejsou plochy pro dopravu v klidu řešeny.

h) dopravní značení

h1) trvalé dopravní značení

- provedení:

- dopravního značení a způsob jeho osazení musí odpovídat požadavkům ČSN 01 8020, aktualizovaným zásadám TP 65, TP70 a TP 133, zákonu č. 361/2000Sb. a vyhl. č. 294/2015Sb. v planém znění
- nový dopravní stav bude signalizován novým dopravním značením svislým a vodorovným dle výk. části (situace dopravního značení)

- svislé značení:

- osadit dle výk. části vně bezpečnostního odstupu
- hliníkové s dvojitým lisovaným ohybem, povrch reflexní tř. 1 (7letá certifikovaná fólie)
- rozměr značek základní, osazeny na sloupcích Al 70/4mm eloxovaných, úchyty a patka hliníkové, patka ukotvena kotevními šrouby k základové patce z betonu C 12/15 (patka 0,50 x 0,50 x 0,60 m)

- vodorovné značení:

- provést dle výk. části
- plastový nástřik (min. dávkování plast 2500 g/m², balotina 400 g/m²)
- odstín bílý

h2) provizorní dopravní značení

- značení po dobu stavby a jeho projednání s dopravním orgánem zajistí dodavatel stavby v rámci DIO před zahájením stavebních prací

i) dopravně bezpečnostní zařízení

- nejsou navrženy

j) signalizační zařízení

j1) světelné signalizační zařízení (SSZ)

- v místě přechodu přes silnici I/19 se osadí dynamický semafor - podrobněji viz SO 400 TECHNICKÁ ZPRÁVA

j2) akustická zařízení

- nenavržena

j3) zařízení pro provozní informace

- nenavržena

1.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

- dopravní plochy pro pěší jsou tvořeny:

- ☐ rozptylovými plochami
- ☒ komunikacemi pro pěší

☒ navržený prvek**a) rozptylové plochy**

- rozptylové plochy nejsou v rámci projektu řešeny

b) komunikace pro pěší

- pro provoz chodců jsou navrženy:

- ☒ chodníky, chodníky v přidruženém prostoru
- ☐ smíšené plochy

- uspořádání komunikace:

- šířka chodníku: 1,5 m; 2,0m
- bezpečnostní odstup: 0,5 m
- příčný sklon: 2 %

c) přechody pro chodce, místa pro přecházení

- ☐ zóna s omezenou rychlostí 30 km/h - přechod nenavržen
- ☒ přechod pro chodce
- ☒ místo pro přecházení

☒ navržený prvek

- parametry přechodu pro chodce:

- typ: úrovňový, nedělený
- max. délka: 7,0 m
- dělící ostrůvek: NE
- šířka přechodu: 3m
- SSZ (světelné signal.zařízení): ANO
- akustická signalizace: NE
- zvýšené osvětlení: ANO
- zvýraznění - žlutým signálem : NE
- klikatá čára NE

- parametry rozhledu na přechodech pro chodce / místech pro přecházení:

- dovolená rychlost na komunikaci: 50 km / hod
- rozlišitelnost přechodu 100 m
- rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu zajištěna pomocí značky V7a-přechod pro chodce
- a z čekací plochy přechodu na jízdní pás: 50 m (splněno)
- rozhled pro zastavení 35 m (splněno)

Pro zajištění větší bezpečnosti navržen dynamický semafor

d) komunikace pro cyklisty

- v rámci stavby není navržena

2. POPIS DOPRAVNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) příprava území a HTÚ

- Hlavní stavební práce budou řešeny v rámci SO 000.

- *parametry hutnění:*

Tab. 2.a.1 Parametry hutnění

Typ dopravní plochy	Vrstva	$E_{def,2}$	$E_{def,2}/E_{def,1}$
chodník	Pláň HTÚ	30	$\leq 2,5$
chodník	ŠD _B	60	$\leq 2,5$

b) zemní práce

- zemní práce v rámci SO 100 jsou drobné odkopávky a překopy, popř. dorovnávký
- hlavní zemní práce na zemním tělese komunikací jsou řešeny v SO 000.

c) svahování

- svahování je převážně ve sklonu 1:2, maximálně 1:1 v ojedinělých místech
- podrobněji viz SO 0800

d) technické řešení

d1) technické řešení chodníků

- nenavrženy

d2) technické řešení komunikací

1. popis skladeb

Tab.2.d2.1 Seznam skladeb - komunikace

ANO / NE	Typ skladby monolitický povrch	ANO / NE	Typ skladby skládaný povrch	ANO / NE	Typ skladby jiné
<input type="checkbox"/>	TYP I.1.a	<input checked="" type="checkbox"/>	TYP I.2.a	<input checked="" type="checkbox"/>	TYP I.3.a
<input type="checkbox"/>	TYP I.1.b	<input checked="" type="checkbox"/>	TYP I.2.b	<input type="checkbox"/>	TYP I.3.b
	-	<input type="checkbox"/>	TYP I.2.c	<input type="checkbox"/>	TYP I.4.a

BETONOVÁ DLAŽBA

Tab.2.d1.3 Příjezdová komunikace

Označení výkres	Název plochy	Označení skladby dle TP	Popis skladby	Tloušťka vrstev (mm)	Provedení
TYP I.2.a	Chodník	D2-D-1/O,PIII	DL	80	kvádr 200/100/80
			L	40	dle ČSN 73 6126-1
			ŠD _B	200	dle ČSN 73 6126-1
			celkem	320	

ASFALTOVÝ CHODNÍK

Tab.2.d1.3 Asfaltový chodník

Označení výkres	Název plochy	Označení skladby dle TP	Popis skladby	Tloušťka vrstev (mm)	Provedení
TYP I.2.b	Chodník	D2-N-3/VI,PIII	ACO 11	50	dle ČSN 73 6121
			R-materiál	50	dle ČSN 73 6141
			ŠD _B	200	dle ČSN 73 6126-1
			celkem	300	

VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS

Tab.2.d1.6 Varovný/signální pás

Označení výkres	Název plochy	Označení skladby dle TP	Popis skladby	Tloušťka vrstev (mm)	Provedení
TYP I.3.a	Varovný/signální pás	D2-D-1/O,PIII	DL	80	kvádr 200/100/80
			L	40	dle ČSN 73 6126-1
			ŠD _B	200	dle ČSN 73 6126-1
			celkem	320	

d6) technické řešení mostních objektů

- nejsou navrženy

e) odvodnění dopravních ploch

- řešení odvodnění:

Stávající komunikace má střechovitý spád. Severo-východní strana komunikace bude odvodněna nadále do přilehlého rigolu, který taktéž zůstává beze změny. Na jiho-západní straně komunikace bude nově srážková voda vedena k obrubě při jejím okraji. Poté bude s pomocí podélného spádu svedena do dvou nově navržených vpustí. Ze kterých odtече pomocí dešťové kanalizace do upraveného stávajícího příkopu.

Typ plochy	Plocha určená k odvodnění (m ²)	Redukovaná plocha na 1 vpust' (m ²)	Počet vpustí (ks)	Součinitel odtoku	Odtok na 1 vpust' (hltnost l/s,ks)	Zatížení
Typ I.1 - asfaltobeton	400	360	1	0,9	6,6	D400
Typ I.1 - asfaltobeton	160	144	1	0,9	2,4	D400

Poznámka:1. Intenzita deště 0,0166 l/s*m²

2. Rozhraní dodávky: součástí dopravních ploch je D+M odvodňovacích prvků, napojení odvodňovacích prvků na kanalizaci je součástí IO-05.

e2) technické řešení propustků

- chodník přechází přes dva stávající propustky, které budou zachovány a budou rodlouženy

- profil propustku DN 400, dl. prodloužení 7,3 m
- podélný spád 2,9 %
- materiál Betonová trouba

- profil propustku DN 300, dl. prodloužení 2,5 m
- podélný spád 2,5 %
- materiál Betonová trouba

e2) drenáž

- navržena v místě za opěrnou zdí
- DN100, z plastové perforované trubky
- vyústění do stávajícího příkopu, vyústění bude obetonováno polním kamenem

f) vedení inženýrských sítí v tělese komunikaci

Nově navržené vedení inženýrských sítí (vedení VO) bude provedeno mimo chodník případně v části pod chodníkem

Poznámky:

1. Při souběžném uložení většího počtu inženýrských sítí jsou odstupy podle závazné ČSN 73 7505.
2. Do komunikace se nesmí umisťovat nadzemní ani podzemní sítě pro dopravu hořlavých kapalin, uhlovodíkových plynů ve zkapalněném stavu nebo jiných hořlavých nebo výbušných médií.
3. Nejmenší dovolené krytí podzemních inženýrských sítí obsahuje závazná ČSN 73 6005.

g) protihlukové stěny

- nejsou navrženy

h) úpravy pro bezbariérové užívání staveb

- stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (BUS) v platném znění

h1) úpravy pro imobilní**- povrchy:**

- povrch chodníků, parkovacích stání, samostatných sjezdů a chodníkových přejezdů bude rovný, pevný a upravený proti skluzu
- výškové rozdíly pochozích ploch max. 20 mm

- nášlapná vrstva:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
 - úhel kluzu nejméně 10°
- ve sklonu:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 tga, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tga), nebo
 - úhel kluzu nejméně 100 x (1 + tga), α je úhel sklonu ve směru chůze

- rozměrové uspořádání:

- šířka chodníků min.1,5 m, resp.2,0 m

- sklony:

- podélný sklon v návaznosti na výškovou úroveň zpevněných ploch a stavebního objektu max.8,33%,
- příčný sklon chodníků bude max. 2,0% (v případě nutnosti bude v místech chodníkových přejezdů a samostatných sjezdů proveden příčný sklon lomený tak, že bude chodecký pruh alespoň na šířku 900 mm proveden v příčném sklonu max. 2%).

- obrubníky:

- 100 mm nad povrchem přilehlého jízdního pruhu
- výška hrany obrubníků v místech samostatných sjezdů, chodníkových přejezdů, stanovišť pro kontejnery, parkovacích ploch vyhrazených stání sousedících s chodníkovými plochami a vjezdů na parkovací pásy 20 mm
- výška hrany obrubníků chodníků a stezek při hraně s travnatými plochami (přirozená vodící linie) vyšší než 60 mm

- ostatní:

- v pochozích plochách (přirozených trasách) nesmí být umístěny žádné prvky (mobiliář, telefonní budky, plakátovací plochy, reklamní tabule, apod.)
 - v trase se nebudou vyskytovat žádné poklopy ani mříže od odvodňovacích zařízení
- osvětlení dopravního prostoru bude zajištěno pomocí svítidel veřejného osvětlení

i) venkovní osvětlení dopravních ploch

- veřejné osvětlení je součástí SO 400.

j) dopravní mobiliář

- Je navrženo zábradlí v místě opěrné stěny ze svahových tvárnic a v místě železobetonové opěrné stěny.

- ZÁBRADLÍ

ANO/NE	Položka	Specifikace
<input checked="" type="checkbox"/>	zábradlí u OPS1 (délka 24 m)	jednostranné ocelové zábradlí, materiál madlo ocelová trubka Ø44,5/4mm, sloupky ocelový uzavřený profil 40/40/4mm á 1,5m; výplň 6x ocelové pruty Ø 15/4mm, povrchová úprava žárově zinkováno, rozměr v.1100mm, kotveno do betonových patek, příslušenství kotvící a spojovací prvky, kotevní trny, kotevní plechy
<input checked="" type="checkbox"/>	zábradlí u OPS2 (délka 7,5 m)	jednostranné ocelové zábradlí, materiál madlo ocelová trubka Ø44,5/4mm, sloupky ocelový uzavřený profil 40/40/4mm á 1,5m; výplň 6x ocelové pruty Ø 15/4mm, povrchová úprava žárově zinkováno, rozměr v.1100mm, kotveno částečně do opěrné stěny a do betonových patek, příslušenství kotvící a spojovací prvky, kotevní trny, kotevní plechy

☒ navrhované vybavení

Poznámka:

1. Mezery v zábradelní výplni nesmějí být širší než 120 mm

3A. opěrná stěna OPS1

Opěrná stěna OPS2 bude provedena v místě svahu u stávajícího elektrického sloupu. Jedná se o opěrnou stěnu ze svahových betonových tvárnic. Rozměry svahových tvárnic jsou 400x300x200 (DxŠxV). Stěna bude šikmá, svislý úhel bude 28° (viz výkresová část). Stěna bude založena na betonový základ z betonu C20/25 o minimální hloubce 600 mm. Pod ním bude proveden šterkový základ hluboký 400 mm.

V místě průchodu plynovodní přípojky skrz stěnu bude provedeno prohloubení základu opěrné stěny dle výkresové části a bude v něm proveden otvor 300x300, který bude vyplněn montážní pěnou. Okolo otvoru bude provedeno vyztužení.

Minimální únosnost základové spáry – 200 kPa

- bez dilatace
- odvodnění pomocí drenážní trubky DN100 do příkopu
- na opěrné stěně bude provedeno zábradlí

Součástí stěny bude i vyztužení zásypu za stěnou pomocí geomříží. Délka geomříží bude 2,0 m, výšková vzdálenost bude 2-3 vrstvy svahových tvárnic (viz výkresová část), pevnost geomříží bude 40/40 kN/m.

Výkopové práce pro opěrnou stěnu zahrnuté v rámci dopravních ploch. Zahrnují výkopy pod úroveň HTÚ nebo pod terénem po sejmutí ornice.

Podrobnější rozměry viz výkresová část.

3B. opěrná stěna OPS2

Opěrná stěna OPS2 bude provedena v místě vyústění stávajícího propustku u nádraží. Jedná se o železobetonovou opěrnou stěnu úhlovou. Pod opěrnou stěnou bude proveden podkladní beton tl. 100 mm.

Minimální únosnost základové spáry – 200 kPa

- bez dilatace
- odvodnění pomocí drenážní vrstvy a trubky skrz stěnu
- viditelný beton bude proveden jako pohledový
- na opěrné stěně bude provedeno zábradlí
- materiál OPS = beton C30/37, XC4, XF2

Výkopové práce pro opěrnou stěnu zahrnuty v rámci dopravních ploch. Zahrnují výkopy pod úroveň HTÚ nebo pod terénem po sejmutí ornice.

Podrobnější rozměry viz výkresová část.

k) silniční vegetace

- silniční vegetace na silničních pozemcích je součástí SO 0800.

3. UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY

- nejsou navrženy

4. ROZHRANÍ DODÁVEK

a) rozhraní dodávky SO-100 a SO-300

Položka	SO-100	SO-300
Uliční vpust'	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kanalizace a šachty	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Betonové propustky	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☒ - požadováno

b) rozhraní dodávky SO-000 a SO-100

Položka	SO-000	SO-100
provedení výkopů a násypů pod chodníkem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
provedení výkopů a násypů v místě opěrných stěn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
zhotovení záporového pažení pro opěrnou stěnu OPS1 (i odstranění pažení)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
drenážní systém pod zpevněnými plochami	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

☒ - požadováno

5. ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ

1. K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), je třeba povolení.
2. Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je:
 - přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy
 - užití silnice pro motorová vozidla silničními motorovými vozidly, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší, než stanoví zvláštní právní předpis,
 - užití silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro např.
 - umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.),
 - provádění stavebních prací,
 - umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech
3. Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace předkládá silničnímu správnímu úřadu ten, v jehož zájmu nebo kvůli jehož činnosti má být zvláštní užívání komunikace povoleno; jsou-li takovým důvodem stavební práce, předkládá žádost zhotovitel, pokud příslušný silniční správní úřad nestanoví jinak.

6. ZKOUŠKY, PROVOZNÍ ŘÁD, DOKUMENTACE

- požadavky na zkoušky:

- v rámci provádění stavebních prací budou prováděny staveništní zkoušky materiálů v souladu s předpisy akreditovanou zkušebnou
- statické zkoušky budou provedeny dle příslušné normy ČSN 73 6190
- zkoušky provede dodavatel stavby za účasti TDS
- o zkoušce bude sepsán protokol

- ostatní požadavky:

1. REFERENČNÍ VZORKY

- dodavatel předloží investorovi a TDI k odsouhlasení všechny vyžádané vzorky jednotlivých prvků dodávky s předáním včetně jednotlivých technických a katalogových listů
- výroba a předložení vzorků je součástí ceny díla a nebude hrazena zvlášť
- po odsouhlasení vzorků bude výrobek zapracován do výrobní dokumentace a dokumentace skutečného stavu
- všechny použité výrobky musí mít „Prohlášení o vlastnostech“ a odpovídat účelu použití

2. POŽADAVKY NA OBSAH DÍLENSKÉ, VÝROBNÍ DOKUMENTACE (VD):

2.1 obsah DPS:

- projektová dokumentace ve stupni pro provedení stavby se dle vyhl.499/2006Sb. v platném znění se zpracovává v podrobnostech umožňujících vypracovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a projektová dokumentace obsahuje též technické charakteristiky, popisy a podmínky provádění stavebních prací,
- určí zařízení a systémy v technických podrobnostech dokládajících dodržení normových hodnot a právních předpisů vymezí základní materiálové, technické a technologické, dispoziční a provozní vlastnosti zařízení a systémů
- uvede základní kvalitativní a bezpečnostní požadavky na zařízení a systémy

2.2 obsah VD

- pro konstrukce a zařízení s vyšším požadavkem na podrobnosti je povinen dodavatel vypracovat VD,
- obsahem VD je dokumentace pro pomocné práce a konstrukce, výrobní technická dokumentace, dokumentace výrobků dodaných na stavbu a montážní dokumentace,
- u zařízení lze VD nahradit návodem k použití, technickými listy apod.

2.3 rozhraní DPS a VD

- VD navazuje na DPS a dopracovává ji do podrobností nutných pro výrobu a montáž zařízení nebo dodávku konstrukcí

2.4 rozsah VD

- soupis změn oproti DPS
- technická zpráva
- výkresová část změny
- detaily
- odsouhlasení všemi účastníky stavby před zahájením prací

2.5 minimální požadavky na zpracování VD

- výškopisné zaměření zemní plochy v požadovaném rastru dle této DPS
- podrobné geotechnické posouzení zemin v podloží zemní plochy
- plošné posouzení s vyznačením míst k lokální sanaci
- podrobné geotechnické posouzení zemin do násypů
- protokol hutnění s určením způsobu provádění zemních prací (výběr vhodné technologie apod.)
- protokol o kontrolách a jejich evidování
- řešení dočasného odvodnění
- DIO odsouhlasené PC a správcem komunikace

3. POŽADAVKY NA OBSAH DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY (DSPS):

- DSPS musí ověřit dle SZ, §121 a 125 autorizovaná osoba v rozsahu a obsahu dle platných předpisů
- součástí DSPS bude též 1. Soupis změn oproti DPS a 2. potvrzení TDS o souladu DSPS se skutečností

4. PODMÍNKY PRO PŘEJÍMKU:

- prohlášení dodavatele o provedení stavby podle DPS a navazující VD, popř. soupis změn
- prohlášení TDS o provedení stavby podle DPS a navazující VD, popř. soupis změn s odsouhlasením TDS
- stavební deník (originál archivovat min. 10 roků)

- protokoly o schválení předložených vzorků použitých materiálů a prvků
- atesty, certifikáty, prohlášení o shodě apod. pro použité materiály a prvky
- protokoly o provedených kontrolách + fotodokumentace.
- dokumentace skutečného provedení v tiskové a digitální podobě (dwg, BIM)

5. PROVOZNÍ ŘÁD:

- dodavatel dodá návrh provozního řádu, který provozovatel doplní, popř. upraví na své podmínky
- provozní řád bude obsahovat mj. uvedení kontrol, intervalů údržby pro jednotlivé prvky apod.

7. SEZNAM PŘEDPISŮ

Právní předpisy:

Zákon č. 13/1997Sb. v platném znění, o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 104/1997Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Normy:

- | | |
|-----------------|---|
| 1. ČSN 36 5601 | Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. SSZ pro řízení silničního provozu, SSZ pro zvýraznění nebezpečných míst. |
| 2. ČSN 73 6005 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. |
| 3. ČSN 73 6021 | Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel. |
| 4. ČSN 73 6102 | Projektování křižovatek na silničních komunikacích. |
| 5. ČSN 73 6114 | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování. |
| 6. ČSN 73 6121 | Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy. |
| 7. ČSN 73 6122 | Stavba vozovek. Lité asfalty. |
| 8. ČSN 73 6123 | Stavba vozovek. Cementobetonové kryty. |
| 9. ČSN 73 6124 | Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem. |
| 10. ČSN 73 6125 | Stavba vozovek. Stabilizované podklady. |
| 11. ČSN 73 6126 | Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy. |
| 12. ČSN 73 6127 | Stavba vozovek. Prolévané vrstvy. |
| 13. ČSN 73 6128 | Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy. |
| 14. ČSN 73 6129 | Stavba vozovek. Postřiky a nátěry. |
| 15. ČSN 73 6130 | Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy. |
| 16. ČSN 73 6131 | Stavba vozovek. Dlažby a dílce.
Část 1: Kryty z dlažeb
Část 2: Kryty ze silničních dílců
Část 3: Kryty z vegetačních dílců |
| 17. ČSN 73 6201 | Projektování mostních objektů. |
| 18. ČSN 73 6207 | Navrhování mostních konstrukcí z předpjatého betonu. |
| 19. ČSN 73 6212 | Navrhování dřevěných mostních konstrukcí. |
| 20. ČSN 73 6213 | Navrhování zděných mostních konstrukcí. |
| 21. ČSN 73 6220 | Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací. |
| 22. ČSN 73 6223 | Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi celostátních drah a vleček. |
| 23. ČSN 73 6242 | Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací. |
| 24. ČSN 73 6266 | Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace. |
| 25. ČSN 73 6380 | Železniční přejezdy a přechody. |
| 26. ČSN 73 6425 | Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky. |
| 27. ČSN 73 7505 | Sdružené trasy městských vedení technického vybavení. |
| 28. ČSN 73 7507 | Projektovanie tunelov na cestných komunikáciach. |
| 29. ČSN 75 6101 | Stokové sítě a kanalizační přípojky. |
| 30. ČSN 01 3466 | Výkresy pozemních komunikací. |
| 31. ČSN 01 3467 | Výkresy mostů. |
| 32. ČSN 01 8020 | Dopravní značky na pozemních komunikacích. |
| 33. ČSN 36 0400 | Veřejné osvětlení. |
| 34. ČSN 36 0410 | Osvětlení místních komunikací. |
| 35. ČSN 36 0411 | Osvětlení silnic a dálnic. |
| 36. ČSN 72 1002 | Klasifikace zemin pro dopravní stavby. |
| 37. ČSN 72 1006 | Kontrola zhutnění zemin a sypanin. |

38. ČSN 73 0031	Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro výpočet.
39. ČSN P ENV 1991-1 73 0035	Zásady navrhování a zatížení konstrukcí. Část 1: Zásady navrhování
40. ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce.
41. ČSN 73 2401	Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu.
42. ČSN P ENV 206 73 2403	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.
43. ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí.
44. ČSN 73 3050	Zemní práce.
45. ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
46. ČSN 73 6059	Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení.
47. ČSN 73 6075	Navrhování autobusových stanic.
48. ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací.
49. ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic.
50. ČSN 73 6108	Lesní dopravní síť.
51. ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací.
52. ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
53. ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek.
54. ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek.
55. ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.
56. ČSN 73 6200	Mostní názvosloví.
57. ČSN 73 6203	Zatížení mostů.
58. ČSN 73 6205	Navrhování ocelových mostních konstrukcí.
59. ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí.
60. ČSN 73 6209	Zatěžovací zkoušky mostů.
61. ČSN 73 6221	Prohlídky mostů pozemních komunikací.
62. ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací.
63. ČSN 73 7501	Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů.
64. ČSN P 74 2871	Systémy dodatečného předpínání. Obecné požadavky a zkoušení.
65. ČSN 75 5630	Podchody vodovodního potrubí pod železnicí a silniční komunikací.
66. ČSN 75 6230	Kanalizační podchody pod dráhou a pozemní komunikací.

V každé z uvedených norem jsou dále uvedeny odkazy na normy související, případně i na související právní a jiné předpisy. D+M zařízení musí být provedena podle zákonů, vyhlášek a podle ČSN platných v době realizace stavby.

V případě změny, nahrazení nebo aktualizace předpisu nebo normy je nutné zařízení dodat dle platných předpisů v době uvedení do provozu.

8. SEZNAM PŘÍLOH
