

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



KUJIXP1QWIWO

Atelier TESTUDO a.s.  
Polnička 151  
591 02 Polnička

Váš dopis značky/ze dne  
15. 11. 2023

Číslo jednací  
KUJI 105732/2023 PMV/121  
ODSH 59/2023

Vyřizuje/telefon  
Bc. Matěj Petr  
564 602 245

V Jihlavě dne  
5. 12. 2023

## Závazné stanovisko

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává dle § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích závazná stanoviska pro stavbu:

Název stavby: „Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav – doplnění chodníku“

Místo stavby: k ú. Přibyslav

Investor stavby: Město Přibyslav, IČO: 002 68 097, Bechyňovo náměstí 11, 582 22 Přibyslav

Druh dokumentace: Dokumentace pro společné povolení

Jedná se o novou stavbu, konkrétně vybudování chodníku v přidruženém prostoru komunikace I/19 v Přibyslavi s přechodem, místem pro přecházení a dynamickým semaforem.

Na severovýchodní straně bude vybudován chodník s minimální šířkou 1,5m a to z nutnosti zachovat odvodňovací rigol a svahování. Jihovýchodní část chodníku pak je navržena v konstantní šířce 2,0m. Chodník začíná u stávajícího „slepého“ chodníku (ten byl realizován v roce 2022 v rámci stavby okružní křižovatky). Podél části této větve bude realizováno zpevnění svahu pomocí svahových betonových tvárnic, které budou vyztuženy geomříží. Navržený chodník pokračuje přes silnici I/19 (přechod) s dynamickým semaforem a podél této silnice pokračuje až na křižovatku s ul. U Nádraží, kterou překoná formou místa pro přecházení.

Severovýchodní část chodníku bude odvodněna do přilehlých zatravněných ploch. Návrh jihovýchodní části chodníku vyvolá nutnost zrušení odvodňovacího rigolu. Silnice je spádována střechovitě, jedna z jejích podélných částí nyní bude nově odvodněna podélným sklonem do dvou nově osazených vpustí. Uliční vpusti budou svedeny potrubím do části rigolu, která zůstane zachována.

Na přechodu pro chodce bude osazen dynamický semafor. Bude obsahovat běžnou tříbarevnou soustavu s plnými signály pro vozidla a bude taktéž osazen pro chodce s dvoubarevnou soustavou

pro chodce a s možností „vyvolat“ si znamení „volno“ v případě potřeby. Dynamický semafor bude reagovat na případná rychle jedoucí vozidla a bude zajišťovat bezpečnější přecházení chodců přes silnici.

Součástí stavby je dále úprava propustků, vybudování veřejného osvětlení a související terénní úpravy.

### **Závazné stanovisko dle § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích**

Krajský úřad návrhem projektové dokumentace pro společné povolení stavby „Okružní křižovatka na I/19, Příbyslav – doplnění chodníku“ **souhlasí** za následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel krajský úřad o zvláštní užívání silnice I/19 dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích, tj. pro stavební práce. Současně předloží návrh dopravních opatření ke stanovení přechodné úpravy provozu, který bude vycházet z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, verze 2015.
2. Před kolaudací stavby podá stavebník krajskému úřadu návrh stanovení místní úpravy provozu.
3. Dopravní značení bude umístěno, případně stávající dopravní značení upraveno, tak, aby nezasahovalo do průchozího prostoru chodníku.
4. Propustek u sjezdu k Hasičskému hotelu Příbyslav, který má být prodloužen vzhledem k přilehlé výstavbě chodníkové plochy, bude upraven tak, aby v celé délce propustek splňoval požadavky § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění na světlosti trub, tj. při stávajícím skonu propustku 2,9 % 600 mm.

### **Závazné stanovisko dle § 32 odst. 1 a 3 zákona o pozemních komunikacích**

Krajský úřad se stavbou „Okružní křižovatka na I/19, Příbyslav – doplnění chodníku“ v silničním ochranném pásmu silnice I/19 souhlasí bez připomínek.

Jestliže dojde k zásadní změně v projektové dokumentaci, je nutné krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

## **Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel dne 15. 11. 2023 žádost od společnosti Atelier TESTUDO a.s., Polnička 151, 591 02 Polnička ve věci vydání stanoviska k dokumentaci pro společné povolení stavby „Okružní křižovatka na I/19, Příbyslav – doplnění chodníku“.

Jedná se o novou stavbu, konkrétně vybudování chodníku v přidruženém prostoru komunikace I/19 v Příbyslavi s přechodem, místem pro přecházení a dynamickým semaforem.

Na severovýchodní straně bude vybudován chodník s minimální šířkou 1,5m a to z nutnosti zachovat odvodňovací rigol a svahování. Jihovýchodní část chodníku pak je navržena v konstantní šířce 2,0m. Chodník začíná u stávajícího „slepého“ chodníku (ten byl realizován v roce 2022 v rámci stavby okružní křižovatky). Podél části této větve bude realizováno zpevnění svahu pomocí svahových betonových tvárnic, které budou vyztuženy geomříží. Navržený chodník pokračuje přes silnici I/19 (přechod) s dynamickým semaforem a podél této silnice pokračuje až na křižovatku s ul. U Nádraží, kterou překoná formou místa pro přecházení.

Severovýchodní část chodníku bude odvedena do přilehlých zatravněných ploch. Návrh jihovýchodní části chodníku vyvolá nutnost zrušení odvodňovacího rigolu. Silnice je spádována střechovitě, jedna z jejích podélných částí nyní bude nově odvedena podélným sklonem do dvou nově osazených vpustí. Uliční vpusti budou svedeny potrubím do části rigolu, která zůstane zachována.

Na přechodu pro chodce bude osazen dynamický semafor. Bude obsahovat běžnou tříbarevnou soustavu s plnými signály pro vozidla a bude taktéž osazen pro chodce s dvoubarevnou soustavou pro chodce a s možností „vyvolat“ si znamení „volno“ v případě potřeby. Dynamický semafor bude reagovat na případná rychle jedoucí vozidla a bude zajišťovat bezpečnější přecházení chodců přes silnici.

Součástí stavby je dále úprava propustků, vybudování veřejného osvětlení a související terénní úpravy.

### **K závaznému stanovisku dle § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích**

Krajský úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci a i po změnách PD souhlasí s předmětnou akcí. Pro zabezpečení umístění a realizace akce stanovil krajský úřad podmínky.

Podmínku č. 1 stanovil krajský úřad s ohledem na skutečnost, že dle STZ (B.8) bude výstavba probíhat za dočasného záboru vozovky. Jedná se tedy o zvláštní užívání pozemní komunikace dle § 25 zákona o pozemních komunikacích. Proto krajský úřad uložil zhotoviteli povinnost požádat před realizací stavby o zvláštní užívání silnice I/19. Současně bude třeba prostor zvláštního užívání zabezpečit vhodným dopravním značením. Proto zhotovitel současně navrhne vhodné řešení DIO dle aktuální situace v době výstavby. Návrh dopravního značení bude vycházet z TP 66, které upravují označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Podmínku č. 2 stanovil krajský úřad s ohledem na skutečnost, že stavba si vyžádá umístění nového dopravního značení a zprovoznění světelného signalizačního zařízení. Navržené trvalé dopravní značení považujeme za akceptovatelné, ale nelze vyloučit, že po zprovoznění stavby dojde k dílčím úpravám. Před kolaudací stavby tedy bude třeba podat krajskému úřadu návrh na stanovení místní úpravy provozu, aby konečná podoba trvalého dopravního značení a světelné signály byly stanoveny zákonem předpokládaným procesem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s umístěním trvalého dopravního značení stanovil krajský úřad podmínku č. 3, aby dopravní značení (nové i stávající) nezasahovalo do průchozího prostoru nově budovaného chodníku a neomezovalo tak jeho užívání.

Dále krajský úřad stanovil podmínku č. 4. Z projektové dokumentace vyplývá, že v současné době je v místě sjezdu k Hasičskému hotelu Příbyslav vybudován propustek v parametrech DN 400, sklon 2,9 %. V rámci stavby chodníku má být v těsné blízkosti sjezdu vybudována chodníková plocha a propustek má být prodloužen o 7,3 m při zachování stávajícího DN a sklonu propustku.

Dle § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „Vyhláška“) je-li součástí sjezdu nebo nájezdu propustek, musí mít nejméně tyto jmenovité světlosti trub:

- a) 400 mm pro délku propustku do 6,00 m,
- b) 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %,
- c) 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %.

Jelikož výstavba chodníku zasáhne do stávajícího stavu propustku, je třeba, aby nově upravený propustek splňoval stanovené požadavky vyhlášky, tj. při sklonu 2,9 % světlost trub 600 mm. Proto jsme stanovili podmínku č. 4.

Dodáváme však, že dle 36a Vyhlášky lze z požadavků uvedených v § 12 odst. 2 (tj. mimo jiné i světlosti trub u propustků) lze udělit výjimku postupem podle stavebního zákona.

Dle § 169 odst. 3 a 6 stavebního zákona rozhoduje o takové výjimce stavební úřad příslušný rozhodnout ve věci, a to po dohodě nebo se souhlasem dotčeného orgánu, který hájí zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů, kterých se odchylné řešení týká.

V tomto případě tedy lze požádat o výjimku z požadavků na světlosti trub, přičemž dotčeným orgánem bude náš úřad. Požadavky Vyhlášky směřují k zajištění dostatečné kapacity propustku pro řádné odvodnění komunikace. Proto předběžně sdělujeme, že bude-li odchylné řešení schváleno odbornou osobou, která kladně vyhodnotí kapacitu propustku, a projednáno se správcem komunikace (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava), lze s odchylným řešením souhlasit.

Při splnění stanovených podmínek lze konstatovat, že stavba nebude odporovat námi chráněným zájmům. Proto jsme vydali toto závazné stanovisko ve formě souhlasu.

### **K závaznému stanovisku dle § 32 odst. 1 a 3 zákona o pozemních komunikacích**

Z projektové dokumentace vyplývá, že část stavby (západní část) bude umístěna v silničním ochranném pásmu silnice I/19. Dle § 32 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích lze v silničních ochranných pásmech umisťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, pouze na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených. Současně dle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení je povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu. Proto jsme stavbu současně posoudili z hlediska dotčení silničního ochranného pásma.

K závaznému stanovisku pro umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/19 sdělujeme, že ochrana silnice I/19 je dostatečně zajištěna podmínkami uvedenými v závazném stanovisku dle § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

Proto jsme vydali souhlasné stanovisko bez podmínek.

## **Poučení**

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

Bc. Matěj Petr

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

*podepsáno elektronicky*

