



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

ODBOR DOPRAVY

ÚSEK DOPRAVY A POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod, tel. 569 497 111, e-mail: od@muhb.cz

Číslo jednací:
MHB_DOP/1544/2025/JSOB

Vyřizuje
Bc. Jana Sobotková, DiS.
569 497 316

Datum
24.2.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU
opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o provozu na pozemních komunikacích") na podkladě žádosti právnické osoby **Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s., IČO 60932171, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod**, zastoupené na základě plné moci společností **VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, Srážná 5113, 586 01 Jihlava** ze dne 11.2.2025 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR - Krajským ředitelstvím policie Kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod, Dopravním inspektorátem vydaných pod č.j. KRPJ-23121-14/ČJ-2022-161606 dne 13.2.2025 a pod č.j. KRPJ-23121-17/ČJ-2022-161606 dne 24.2.2025 podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále "jen správní řád") **stanovuje:**

přechodnou úpravu provozu na vybraných silnicích II., III. tříd a MK v působnosti ORP Havlíčkův Brod, spočívající v instalaci PDZ dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Umístění přenosných dopravních značek a zařízení je povoleno **v termínu od 3.3.2025 do 30.6.2025 na akci "Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled", která bude probíhat za úplné uzavírky provozu na silnici č. III/03810 v km 12,367 – 12,467 mezi obcí Přibyslav a její místní částí Hesov, za těchto podmínek:**

- 1) *Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, TP 133, Vl. 6.1, VL 6.2 a TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III. (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz).*
- 2) **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
- 3) **Budou dodrženy podmínky stanovisek Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu vydaných pod č.j. KRPJ-23121-14/ČJ-2022-161606 dne 13.2.2025 a pod č.j. KRPJ-23121-17/ČJ-2022-161606 dne 24.2.2025. Předmětná stanoviska jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.**
- 4) *Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Označení je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení dané příslušným schématem.*
- 5) *Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.*
- 6) *S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.*
- 7) *Dopravní značení, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.*
- 8) *Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.*

- 9) *Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.*
- 10) *Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.*
- 11) *Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.*
- 12) *Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, čistotě a musí být správně umístěny.*
- 13) *V případě znečištění komunikace bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna.*
- 14) *Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena a směrem do vozovky označena červeným světlem a červenými odrazkami. Případně lze použít oranžová světla typu I.*
- 15) *Značky užitě k označení pracovního místa musí být provedeny jako retroreflexní.*
- 16) *Přenosné dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaném sloupku a spodní hrana nejnižší položené dopravní značky bude min. 60 cm nad terénem.*
- 17) *Z důvodu dostatečného zajištění BESIP musí být zhotovitel schopen nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla tak, jak to umožňuje zákon o silničním provozu, § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.*
- 18) *Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.*
- 19) *Osazení přechodného dopravního značení provede VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, Srážná 5113, 586 01 Jihlava.
Kontaktní osoba: **Richard Peška**, tel: 777 814 225, e-mail: rpeska@vyznac.cz, **Denis Frühauf**, tel: 773 777 136, e-mail: fruhauf@vyznac.cz
Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření je **Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s., IČO 60932171, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod.***
- 20) *Platnost stanovení: od 3.3.2025 do 30.6.2025*

O d ů v o d n ě n í

Odbor dopravy Městského úřadu Havlíčkův Brod obdržel dne 11.2.2025 žádost právnické osoby Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s., IČO 60932171, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, zastoupené na základě plné moci společností VYZNAČ, s.r.o., IČO 01916297, Srážná 5113, 586 01 Jihlava ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na vybraných silnicích II., III. tříd a MK v působnosti ORP Havlíčkův Brod, spočívající v instalaci PDZ dle grafické přílohy v termínu od 3.3.2025 do 30.6.2025 na akci "Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled", která bude probíhat za úplné uzavírky provozu na silnici č. III/03810 v km 12,367 – 12,467 mezi obcí Příbyslav a její místní částí Hesov.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Městský úřad Havlíčkův Brod na základě doložení projednání s příslušným orgánem Policie ČR, potřebných podkladů pro vydání opatření obecné povahy a dodržení podmínek oznamuje veřejnou vyhláškou toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na vybraných silnicích II., III. tříd a MK v působnosti ORP Havlíčkův Brod, spočívající v instalaci PDZ dle grafické přílohy v termínu od 3.3.2025 do 30.6.2025 na akci "Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled", která bude probíhat za úplné uzavírky provozu na silnici č. III/03810 v km 12,367 – 12,467 mezi obcí Příbyslav a její místní částí Hesov.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.**

Bc. Jana Sobotková, DiS.
referent úseku
dopravy a pozemních komunikací
(podepsáno elektronicky)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Havlíčkův Brod a Městského úřadu Příbrav po dobu 15 dnů.

Příloha: stanovisko Policie ČR + situační návrh

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Po sejmutí tohoto opatření obecné povahy z úřední desky prosíme o bezodkladné zaslání potvrzení o době vyvěšení na Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Havlíčkův Brod.

Rozdělovník:

Městský úřad Havlíčkův Brod, IDDS: 5uvbfub - **k vyvěšení na úřední desce**

Městský úřad Příbrav, IDDS: gw6bqx4 - **k vyvěšení na úřední desce**