



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

ODBOR ROZVOJE MĚSTA ÚSEK ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A GIS

Vaše značka (čj.) Naše značka (čj.)
108574/2023/muhb
MHB ORM/738/2023/Aub-2

Vyřizuje/linka
Ing. Alena Aubusová Ph.D., 569 497 132,
aaubusova@muhb.cz

Vypraveno dne
30. listopadu 2023

Počet listů: 6

Počet listů příloh: 2

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

Městský úřad Havlíčkův Brod jako dotčený orgán podle ust. § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správního řádu) vydává na základě žádosti města Přibyslav, IČO 00268097, sídlo Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav, zastoupené společností Atelier TESTUDO a.s., IČO 25546791, sídlo Polnička 151, 591 02 Polnička (dále jen žadatele) k předložené projektové dokumentaci „Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav - doplnění chodníku“ podané dne 07. 11. 2023, která řeší doplnění chodníků, podle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

koordinované stanovisko

zahrnující jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů.

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí (dále jen odbor ŽP)

I. Stanovisko orgánu ochrany přírody

Vyjádrění z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona):

Na uvedených pozemcích se nacházejí dřeviny. Dle § 7 odst. 1 zákona jsou všechny dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Upozorňujeme, že kácení dřevin se řídí ustanoveními § 8 zákona a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. V případě nutnosti kácení dřevin je příslušným orgánem ochrany přírody Městský úřad Přibyslav.

Ostatní dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle § 7 odst. 1 zákona a článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a tuto skutečnost je třeba zapracovat do dokumentace stavby.

II. Stanovisko vodoprávního úřadu

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

III. Stanovisko orgánu ochrany zemědělského půdního fondu

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

IV. Stanovisko orgánu státní správy lesů

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

V. Stanovisko orgánu ochrany ovzduší

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Orgán ochrany ovzduší požaduje, aby v průběhu celé realizace výstavby chodníku byla prováděna účinná opatření na snižování prašnosti z prováděných stavebních prací.

VI. Stanovisko orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství

Vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákona):

S novostavbou chodníků správní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství souhlasí. Nebude vydávat závazné stanovisko ani vyjádření z hlediska nakládání s odpady podle ust. § 146 odst. 3 zákona.

Upozorňujeme na povinnost vzniklé odpady soustřeďovat odděleně, dodržovat postup pro nakládání se stavebními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě. Odpady lze předat pouze oprávněným subjektům v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona. Původce musí mít na předání stavebního odpadu, který sám nezpracuje, zajištěnou písemnou smlouvu pro odpovídající množství odpadu před jeho vznikem.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon nevztahuje (ust. § 2 odst. 1 písm. e) zákona).

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města

VII. Stanovisko na úseku památkové péče

Stanovisko ve věci „Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav - doplnění chodníku“

Městský úřad v Havlíčkově Brodě, odbor rozvoje města jako výkonný orgán státní správy na úseku památkové péče ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a místně příslušný podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, sděluje k emailové žádosti, že není příslušný se podle zákona o státní památkové péči 20/1987 Sb. k dané věci vyjadřovat, neboť akcí dotčená oblast není památkově chráněná, nenachází se v památkově chráněném území. V této souvislosti nemáme z hlediska ochrany zájmů památkové péče k plánované akci „Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav - doplnění chodníku“ připomínky.

Vzhledem k tomu, že oblast je situována v území, které je potencionálním územím s archeologickými nálezy (za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., resp. potencionální naleziště, je považováno prakticky celé území České republiky, vyjma vytěžených ploch, proto při provádění jakýchkoliv zemních prací při nichž dojde k zásahům pod povrch terénu může dojít k porušení archeologických situací, objektů a nálezů), je povinností vlastníka (správce, uživatele) již v době záměru (přípravy stavby) oznámit tento záměr Archeologickému ústavu (pro oblast Čech tj. na území kraje Vysočina Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363 19, 602 00 Brno, formulář oznámení o stavebním či jiném záměru je dostupný na www.archeologickamapa.cz/oznameni <https://backend.aiscr.cz/oznameni/0/> či www.amapa.cz/oznameni) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci (pro oblast Čech tj. bývalý okres Pelhřimov a Havlíčkův Brod - Muzeum Vysočiny Havlíčkův Brod - tel. 569 429 151) provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22, odst. 1 a 2 cit. zákona.

Budou-li při provádění prací zjištěny nepředvídatelné archeologické nálezy, které nebyly učiněny při provádění archeologických výzkumů, je nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací povinna učinit oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu (§ 23 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů), stejně tak stavebnímu úřadu a orgánu památkové péče (§ 176 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny a práce v místě nálezu přerušit.

Případné drobné památky místního významu (památníky, pomníky, smírčí kameny, křížky atd.), které nejsou zapsanými památkami a nacházely by se v daném území, doporučujeme chránit a uchovat.

VIII. Stanovisko na úseku územního plánování

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Městský úřad Havlíčkův Brod jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA I/19, PŘIBYSLAV - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU“,

Jedná se o novou stavbu, konkrétně vybudování chodníku v přidruženém prostoru komunikace s přechodem, místem pro přecházení a dynamickým semaforem. Chodník bude napojen na jedné straně na chodník vedoucí k vlakovému nádraží. A na straně druhé na chodník zrealizovaný při stavbě okružní křižovatky.

Pozemky dotčené stavbou viz. Parcelní protokol v příloze č.1

Záměr je přípustný.

Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.

Odůvodnění:

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska města Přibyslav, IČO 00268097, sídlo Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav, zastoupené společností Atelier TESTUDO a.s., IČO 25546791, sídlo Polnička 151, 591 02 Polnička.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Dokumentace pro společné územní a stavební řízení zpracovaná společností Atelier TESTUDO a.s., IČO 25546791, sídlo Polnička 151, 591 02 Polnička (datum zpracování - 10/2023), která obsahuje mimo jiné průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, řezy vozovkou. Dokumentace byla zpracovaná Danielem Svobodou, hlavní inženýr projektu Ing. arch. Martin Zezula.
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č.1, č.2, č.3, č.4, č.5 a č.6, schválení poslední aktualizace usnesením vlády ČR č. 542 ze dne 19.7.2023 (dále jen PÚR), tato aktualizace nabyla účinnosti dne 1. 9. 2023.
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina vydané dne 16. 9. 2008 Zastupitelstvem Kraje Vysočina, ve znění Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5, č. 6, č. 8 a č. 7 (nabytí účinnosti poslední aktualizace dne 20. 10. 2021).
- Územní plán Přibyslav nabytí účinnosti 15. 5. 2010, ve znění Změn č. 1, 2, 3 a 4 nabytí účinnosti poslední změny 20. 7. 2022

Orgán územního plánování po prostudování předložené dokumentace dospěl k závěru, že se jedná o změnu v území ve smyslu § 96b stavebního zákona ve spojení s § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - jedná se o umístění staveb a jejich změn.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší.

Platný Územní plán Přebyslav je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Posuzovaný záměr: „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA I/19, PŘIBYSLAV - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU“ řeší novou stavbu, konkrétně vybudování chodníku v přidruženém prostoru komunikace s přechodem, místem pro přecházení a dynamickým semaforem. Chodník bude napojen na jedné straně na chodník vedoucí k vlakovému nádraží. A na straně druhé na chodník zrealizovaný při stavbě okružní křižovatky.

Stavba bude sloužit jako pěší propojení vlakové stanice a bytové zástavby, případně soukromých průmyslových společností. V současném stavu v území podobné pěší spojení daných cílů neexistuje. V rámci stavby okružní křižovatky na komunikaci I/19 byla provedena pouze „příprava“ ve smyslu vytvoření slepého chodníku v těsné blízkosti okružní křižovatky.

Stavba chodníku nepředstavuje výrazný vliv na okolní stavby, chodník bude proveden vedle komunikace, provede se pouze mírné zaříznutí asfaltu pro napojení chodníku a bude provedeno nové vodorovné značení komunikace. Odtokové poměry budou stavbou upraveny, stávající odvodňovací rigol bude odstraněn a jihovýchodní část komunikace bude odvodňována spádem do nově osazených uličních vpustí.

Posouzení záměru dle Územního plánu Přebyslav:

Pozemky viz Parcelní protokol v k.ú. Přebyslav, které jsou dotčeny výše popsáním záměrem, se dle platného Územního plánu Přebyslav nachází v plochách s funkčním využitím „DS-dopravní infrastruktura - silniční, PD- Komunikační plochy veřejných prostranství, BR - Bydlení v rodinných domech, OV- Veřejná občanská vybavenost“.

V těchto plochách je dle platného územního plánu přípustné využití, mimo jiné pro stavby a zařízení dopravní infrastruktury, dopravní infrastruktura pro obsluhu řešeného území.

Posuzovaný záměr „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA I/19, PŘIBYSLAV - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU“ spadá do kategorie staveb a zařízení dopravní infrastruktury a není v rozporu s platným Územním plánem Přebyslav.

Posouzení záměru z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování: Městský úřad Havlíčkův Brod jako orgán územního plánování navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona. Stavba „OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA I/19, PŘIBYSLAV - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU“ řeší novou stavbu, vybudování chodníku v přidruženém prostoru komunikace s přechodem, místem pro přecházení a dynamickým semaforem, je umístěna v zastavěném území a je v souladu s charakterem území. Realizací záměru nedojde k znemožnění dosavadního užívání dotčených pozemků (§ 18 odst. 5 a 6 stavebního zákona).

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že **posuzovaný záměr je přípustný.**

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společně povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

Závazné stanovisko není dle § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení a nelze se proti němu samostatně odvolat.

IX. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy

Stanovisko ke stavbě: „**Okružní křižovatka na I/19, Přibyslav - doplnění chodníku**“

V projektové dokumentaci (vypracoval Atelier TESTUDO a.s., č.zak. 2023/00, datum 10/2023) je řešena novostavba chodníku umístěného podél silnice č. I/19 v ulici Husova v Přibyslavi.

Stavba bude sloužit jako pěší propojení vlakové stanice a bytové zástavby, případně soukromých průmyslových společností. V současném stavu v území podobné pěší spojení daných cílů neexistuje. V rámci stavby okružní křižovatky na komunikaci I/19 byla provedena pouze „příprava“ ve smyslu vytvoření slepého chodníku v těsné blízkosti okružní křižovatky.

Chodník začíná u stávajícího „slepého“ chodníku (ten byl realizován v roce 2022 v rámci stavby okružní křižovatky). Podél části této větve bude realizováno zpevnění svahu pomocí svahových betonových tvárnic, které budou vyztuženy geomříží. Navržený chodník pokračuje přes silnici I/19 (přechod s dynamickým semaforem) a podél této silnice pokračuje až na křižovatku s ul. U Nádraží, kterou překoná formou místa pro přecházení.

Na severovýchodní straně bude vybudován chodník s minimální šířkou 1,5 m, a to z nutnosti zachovat odvodňovací rigol a svahování. Jihovýchodní část chodníku pak je navržena v konstantní šířce 2,0 m. Maximální podélný spád chodníku je 5,5 %, příčný potom 2 %. Vnější strana chodníku bude tvořit přirozenou vodící linii (o 6 cm zvednutá obruba). Chodník bude opatřen prvky pro bezproblémové užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace (signální a varovné pásy) v souladu s vyhl. č. 398/2009 sb.

V celé délce chodníku je nově navrženo veřejné osvětlení. Napojení VO bude provedeno na stávající vedení v lokalitě. Lamy VO budou umístovány cca po 23 m.

Bude provedeno nové VZD a SDZ.

Stavba chodníku vyvolá úpravu dvou stávajících propustků. Oba z propustků budou pouze prodlouženy, čela vyústění budou okamenována. Prodloužení bude respektovat stávající sklon, směr a DN propustků.

Odtokové poměry budou stavbou upraveny, stávající odvodňovací rigol bude odstraněn a jihovýchodní část komunikace bude odvodňována spádem do nově osazených uličních vpustí. Uliční vpusti budou svedeny potrubím do části rigolu, která zůstane zachována. Část chodníku vedená v zatravněné ploše bude vyžadovat úpravu stávajícího svahování. Odtokové poměry v této části stavby nebudou narušeny, stávající příkop bude pouze upraven a jeho niveleta bude zachována.

V rámci terénních úprav bude svah chodníku ohumusován a zaset travním semenem. V místě svahů se sklonem větším než 1:2 bude umístěna zatravněovací rohož.

Upozorňujeme, že před vlastním zahájením stavebních prací je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení o zvláštním užívání komunikace (i uzavírky) dle zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zvláštní užívání komunikací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, uzavírka dle § 24) a v souvislosti s dopravním omezením při stavbě o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních

komunikacích po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu.

Žádost předkládá zhotovitel předmětné stavby, a to v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nejméně 20 dnů (uzavírka 30) předem, aby dopravní úřad měl možnost projednat věc s účastníky řízení a dotčenými orgány.

Před uvedením stavby do provozu je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu.

Pokud dojde ke znečištění komunikací v souvislosti se stavbou, musí být zajištěno neprodlené odstranění tohoto znečištění.

Odbor dopravy Městského úřadu v Havlíčkově Brodě nemá dále k uvedené akci připomínek, s umístěním i realizací stavby souhlasíme.

Poučení

Proti tomuto koordinovanému stanovisku se nelze samostatně odvolat. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu je toto koordinované stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo tímto stanoviskem podmíněno.

Upozornění:

Toto koordinované stanovisko nenahrazuje souhlasy ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Podepsáno elektronicky

Zbyněk Stejskal
Starosta města

Stejskal Zbyněk
30.11.2023 15:17:58


Příloha:

Parcelní protokol
Zákres situace stavby

Obdrží:

- město Přibyslav, IČO 00268097, sídlo Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav, zastoupené společností Atelier TESTUDO a.s., IČO 25546791, sídlo Polnička 151, 591 02 Polnička (žadatel)
- Městský úřad Přibyslav, stavební úřad (na vědomí)

Parcelní protokol

Příloha č.1 – parcelní protokol

Tab. 1 parcelní protokol pro dopravní a technickou infrastrukturu

Katastrální území	Parcelní číslo dle KN	Vlastník
001 příprava území a HTU		
Přibyslav	981/9	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1800/1	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	984/4	Sdružení hasičů Čech a Moravy a Slezska, Římská 2135/45, Vinohrady, 120 00 Praha 2
Přibyslav	1713/22	Kraj Vysočina, Žitkova 188/57, 586 01 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Přibyslav	1802/1	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	st. 381/5	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1796/4	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1055/2	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1713/33	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Přibyslav	1713/19	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
100 objekty pozemních komunikací		
Přibyslav	981/9	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1800/1	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	984/4	Sdružení hasičů Čech a Moravy a Slezska, Římská 2135/45, Vinohrady, 120 00 Praha 2
Přibyslav	1713/22	Kraj Vysočina, Žitkova 188/57, 586 01 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Přibyslav	1802/1	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1796/4	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1713/33	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
300 vodohospodářské objekty		
Přibyslav	1713/33	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
400 elektro a sdělovací objekty		
Přibyslav	981/9	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1800/1	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1713/22	Kraj Vysočina, Žitkova 188/57, 586 01 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Přibyslav	1802/1	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	st. 381/5	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1796/4	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1055/2	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1713/33	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
800 objekty úpravy území		
Přibyslav	981/9	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1800/1	Město Přibyslav, Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	984/4	Sdružení hasičů Čech a Moravy a Slezska, Římská 2135/45, Vinohrady, 120 00 Praha 2
Přibyslav	1713/22	Kraj Vysočina, Žitkova 188/57, 586 01 Jihlava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Přibyslav	1802/1	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	st. 381/5	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1796/4	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1055/2	SC Metal Property, s.r.o., U Nádraží 383, 582 22 Přibyslav
Přibyslav	1713/33	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Přibyslav	1713/19	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

Zákres situace stavby:

