



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-2951-8/ČJ-2022-161606-MULL

Havlíčkův Brod 13. dubna 2022
Počet stran: 4Znakom s.r.o.
Zengrova 4
615 00 Brno**HAVLÍČKŮV BROD, HERLIFY - KANALIZACE****zvláštní užívání – závazné stanovisko****přechodné dopravní značení/zařízení, uzavírka, objízdná trasa – stanovisko**

K Vaší žádosti ze dne 7. dubna 2022

— Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh žadatele ve výše uvedené stavební akci

vydává

na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) v souvislosti s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 výše uvedeného zákona

souhlasné závazné stanovisko

— k zvláštnímu užívání silnice č. III/03814 v katastru obce Herlify tak, jak je to uvedeno v předložené žádosti, a to v termínu od 2. května 2022 do 31. října 2022.

V souvislosti s vydaným souhlasným závazným stanoviskem dotčený orgán dále

vydává

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 252

Fax: +420 974 271 928

Email: adela.mullerova@pcr.cz

souhlasné stanovisko

s přechodnou úpravou provozu, a to v termínu od 2. května 2022 do 31. října 2022 tak, jak je to uvedeno v předložené projektové dokumentaci – viz příloha str. 3, 4 – ilustračně, současně dále

vydává

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

souhlasné stanovisko

k vedení objízdných tras dle předložené dokumentace, a to po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, pokud jsou jejich součástí, a to po dobu avízované stavební akce „Havlíčkův Brod, Herlify - kanalizace“,

a to při současně dodržení níže uvedených podmínek:

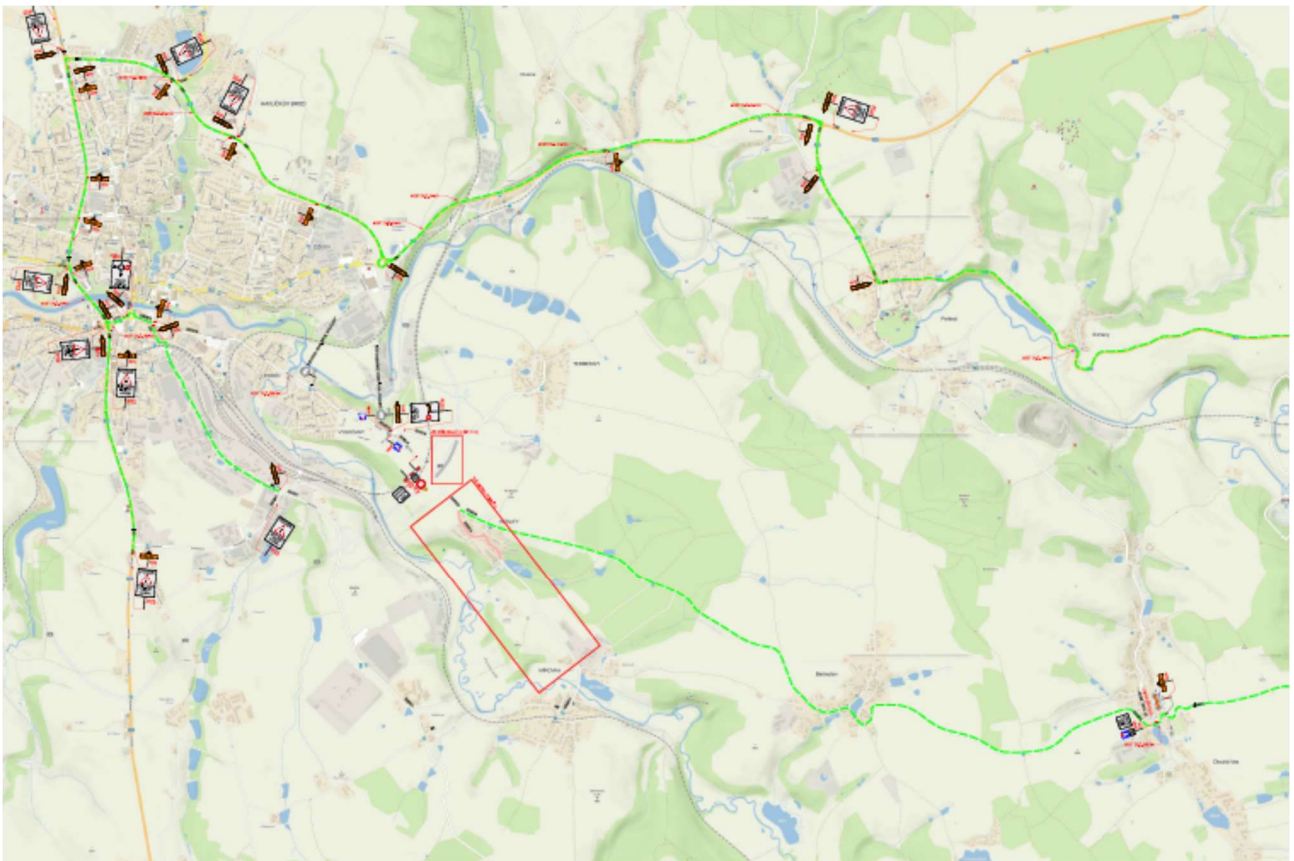
- dotčený správní orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdné trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provozu v předmětné oblasti,
- dotčený orgán bere na vědomí, že navržená objízdná trasa splňuje podmínky dané ustanovením § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – je technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost mostních objektů, jejichž výhradní zatížitelnost musí být minimálně 48 tun,
- před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- dopravní značení umístít dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,

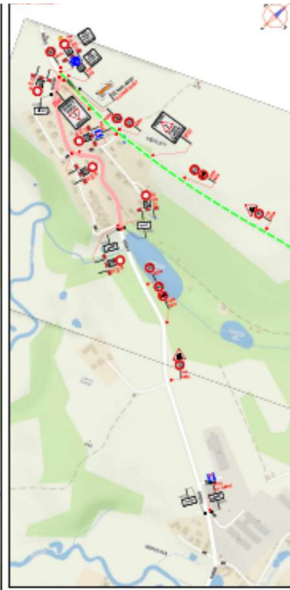
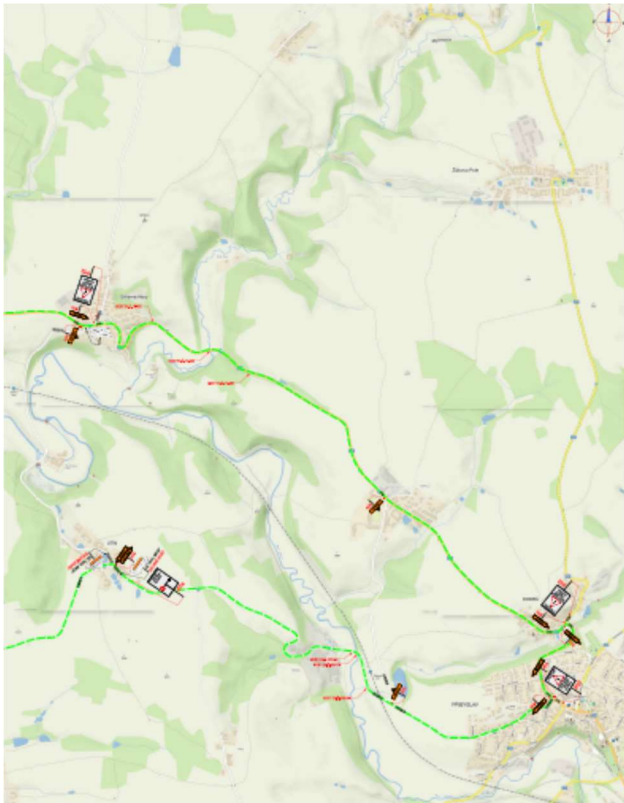
- dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Pokud budou výše uvedené podmínky naplněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.
komisař

npor. Bc. Jaroslav Hyrš, DiS.
vedoucí oddělení





id	max. magr. (t)	Ua (t)	Uv (t)	Va (t)	Vv (t)	standard	magr.
19-064	245,717	32,0	80	180			25,0
19-065	248,577	32,0	80	190			
19-066	248,848	32,0	80	190			
19-067	249,563	32,0	80	190			
14-043	218,978	32,0	80	190			
14-043a	119,281	32,0	80	190			
14-044	221,291	27,0	70	222			
14-045	221,567	32,0	80	190			
14-045a	223,495	32,0	80	190			
14-045b	223,797	34,0	89	180			22,8
18-065	242,835	32,0	80	190			
190-025	87,011	32,0	80	180			12,0
03810-5	1,084	32,0	80	190			
03810-5	8,028	26,0	64	150			19,5
03810-6	11,973	32,0	80	190			24,0
03810-7	12,982	32,0	80	190			24,0
03810-8	12,383	32,0	80	190			24,0



id	max. magr. (t)	Ua (t)	Uv (t)	Va (t)	Vv (t)	standard	magr.
03810-5	1,084	32,0	80	190			
03810-5	8,028	26,0	64	150			19,5
03810-6	11,973	32,0	80	190			24,0
03810-7	12,982	32,0	80	190			24,0
03810-8	12,383	32,0	80	190			24,0