

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 329, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

ZNAKOM s.r.o.
Zengrova 2694/4
615 00 Brno
IČO: 262 64 641

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 34176/2022 Maš/DZp/57 ODSH 83/2022	Vyřizuje/telefon Bc. Lenka Mašterová 564 602 329	V Jihlavě dne 22. 4. 2022
-------------------------	---	--	------------------------------

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/38, I/34, I/19

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), na základě podané žádosti dne 14. 4. 2022 od právnické osoby ZNAKOM s.r.o., IČO: 262 64 641, Zengrova 2694/4, 615 00 Brno (dále jen žadatel) a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství kraje Vysočina, DI Havlíčkův Brod č. j. KRPJ-2951-8/ČJ-2022-161606-MULL ze dne 13. 4. 2022

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na silnicích první třídy I/38, I/34 a I/19 na vedení objízdné trasy pro úplnou uzavírku silnice III/03814 v místní části Herlify města Havlíčkův Brod z důvodu probíhající akce „Havlíčkův Brod, Herlify - kanalizace:

- silnice I/38 v km 140,660 – 143,000 od začátku města Havlíčkův Brod směrem od Skuhrova po křižovatku se silnicí I/34 ul. Humpolecká
- silnice I/34 v km 118,000 – 124,360 od křižovatky se silnicí I/38 ul. Lidická ve městě Havlíčkův Brod po křižovatku se silnicí I/19 do obce Pohled
- silnice I/19 v km 143,015 – 153,185 od křižovatky se silnicí I/34 po křižovatku se silnicí III/03810 ve městě Přibyslav.

Platnost stanovení: od 02. 05. 2022 do 31. 10. 2022

Za těchto podmínek:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svíslé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení

vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové 2 listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz

- 2. Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami)**
3. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství kraje Vysočina, DI Havlíčkův Brod č. j. KRPJ-2951-8/ČJ-2022-161606-MULL ze dne 13. 4. 2022:
 - a. Dotčený správní orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdné trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v předmětné oblasti
 - b. Dotčený orgán bere na vědomí, že navržená objízdná trasa splňuje podmínky dané ustanovením § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – je technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost mostních objektů, jejichž výhradní zatížitelnost musí být minimálně 48 tun
 - c. Před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek
 - d. Vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - e. Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1, 6.2, 6.3
 - f. Dopravní značení umístí dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz)
 - g. Za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena
 - h. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek
 - i. Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu
 - j. Každá změna, který by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem
 - k. Dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu
4. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní

pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
12. Osazení stanoveného přechodného dopravního značení provede společnost: ZNAKOM s.r.o., Zengrova 2694/4, 615 00 Brno, odpovědná osoba: Ing. Petr Ošmera (ZNAKOM s.r.o.), telefonní číslo: 602 593 383

Bc. Lenka Mašterová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Příloha: grafická příloha

Na vědomí:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Policie ČR DI Havlíčkův Brod, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod