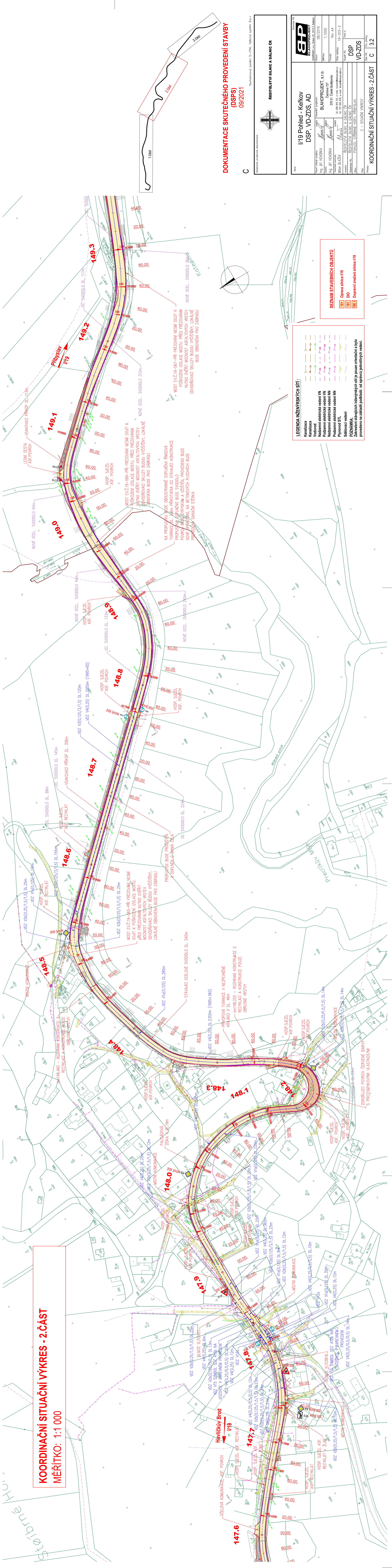


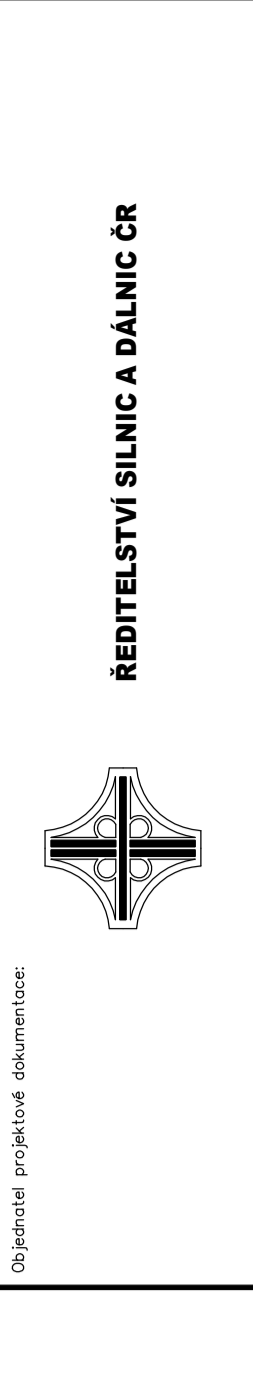
**KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 2.ČÁST**  
MĚŘÍTKO: 1:1 000



1.část  
2.část  
3.část

**DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)**  
09/2021

C



Reditelství silnic a dálnic ČR  
Soutěžní projektové dokumentace

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b><br>Ústřední úřad<br>Praha 10<br>Vláckova 10<br>IČO: 471 000 000<br>DIČ: CZ471000000   |  | Datum: 09/2019<br>Měřítko: 1:1000<br>Formát: 16x A4<br>Listů: 19-01-2<br>Strana: 19<br>Znak: 010<br>Úroveň: C  |
| Název: I/19 Pohlád - Keřkov<br>DSP, VD-ZDS, AD  |  | Projektant: BĚLOHROUBEK, S.R.O.<br>Ing. Jiří Hovorka<br>Ing. Jiří Hovorka<br>Miroslav Blážek<br>Investor: REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR<br>Úpravitel: POHLÁD, STRÁNEK, HORY, PŘEBYSLAV<br>Druh: C - SITUAČNÍ VÝKRES |
| Úpravitel: BĚLOHROUBEK, S.R.O.<br>Ing. Jiří Hovorka<br>Ing. Jiří Hovorka<br>Miroslav Blážek<br>Investor: REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR<br>Úpravitel: POHLÁD, STRÁNEK, HORY, PŘEBYSLAV<br>Druh: C - SITUAČNÍ VÝKRES |  | Datum: 09/2019<br>Měřítko: 1:1000<br>Formát: 16x A4<br>Listů: 19-01-2<br>Strana: 19<br>Znak: 010<br>Úroveň: C  |
| Název: I/19 Pohlád - Keřkov<br>DSP, VD-ZDS, AD  |  | Projektant: BĚLOHROUBEK, S.R.O.<br>Ing. Jiří Hovorka<br>Ing. Jiří Hovorka<br>Miroslav Blážek<br>Investor: REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR<br>Úpravitel: POHLÁD, STRÁNEK, HORY, PŘEBYSLAV<br>Druh: C - SITUAČNÍ VÝKRES |

**LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**

- Kanalizace
- Vodovod
- Nadzemní elektrické vedení VN
- Podzemní elektrické vedení VN
- Nadzemní elektrické vedení NN
- Podzemní elektrické vedení NN
- Plynovod STL
- Sálňovací vedení

**POZNÁMKA:**  
Zařazení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační a bylo provedeno na základě podkladů od správci jednotlivých vedení.

**SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

- 101 Oprava silnice I/19
- 181 D0
- 182 Dopravní značení silnice I/19

NA PROJEKTOVÉ PLOŠE BUDU OBDOURANĚ DOPLNĚNĚ ŘÍMSOVÁ TVARICE DL 70m PŘIKOVĚNA DO STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE POKROVU BRANISLAVSKÝM A OČÍSTĚN, PROVEDENO BUDĚ NOVĚ PŘIHOVĚNĚ NA BETONOVÝCH PLOCHÁCH BUDĚ POKROVĚNÝ SANONÍ STĚRKA

MOST EV.Č.19-086-PŘI FREZOVÁNÍ NESMI DOJÍT K POSKOZENÍ IZOLACE MOSTU. PŘED FREZOVÁNÍM ANTIKNO OVRÁTÍ MOCNOST ASFALTOVÝCH VRSTEV A VODODIŠKOVACÍ SKLUZY BUDOU VYČIŠTĚNY, LOKÁLNĚ OBNOVENA BUDĚ PKO ZABRÁDÍ

MOST EV.Č.19-065-PŘI FREZOVÁNÍ NESMI DOJÍT K POSKOZENÍ IZOLACE MOSTU. PŘED FREZOVÁNÍM ANTIKNO OVRÁTÍ MOCNOST ASFALTOVÝCH VRSTEV A VODODIŠKOVACÍ SKLUZY BUDOU VYČIŠTĚNY, LOKÁLNĚ OBNOVENA BUDĚ PKO ZABRÁDÍ

PROJEKTER BUDĚ PŘEDŠTĚN K DOPLNĚNÍ SVĚTLA OČA

STAVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO DL 240m

PŘIHOVĚNĚ V NEZPEVNĚNĚ KRÁJNICI Y DL 46m RECYKLACI A KONSTRUKCE S OBRUSNĚ VRSTVY

ZPRAVUJÍCÍ POVRCH ČERVENÉ BARRY S PROJISMĚKOVÝMI VLASTNOSTI

NOVÉ OCEĽ SVODIDLO 117m

NOVÉ OCEĽ SVODIDLO 65m

NOVÉ OCEĽ SVODIDLO 44m

NOVÉ OCEĽ SVODIDLO 133m

NOVÉ OCEĽ SVODIDLO 240m

NOVÉ OCEĽ SVODIDLO 224m

NOVÉ OCEĽ SVODIDLO 212m

OC SVODIDLO DL 117m

OC SVODIDLO DL 88m

OC SVODIDLO DL 145m

OC SVODIDLO DL 133m

OC SVODIDLO DL 240m

OC SVODIDLO DL 224m

OC SVODIDLO DL 212m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 155m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 120m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 240m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 14m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 155m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 120m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 240m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 14m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 155m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 120m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 240m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 14m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 155m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 120m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 240m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 14m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 155m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 120m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 240m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 25m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 14m

VZ V2b(0,25/1,5/1,5) DL 14m