



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

 ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
 Dopravní inspektorát


Č.j. KRPJ-43740-14/ČJ-2019-161606-MULL

Havlíčkův Brod 30. září 2021

Počet stran: 3

VYZNAČ, s.r.o.
Srázná 5113/1
586 01 Jihlava
REKLAMAČNÍ OPRAVA – III/3507 MODLÍKOV, PROPUSTEK V KM 0,422
zvláštní užívání – závazné stanovisko
přechodné dopravní značení/zařízení, uzavírka, objízdná trasa – stanovisko

k Vaší žádosti ze dne 27. září 2021

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh týkající se výše uvedené akce

vydává

na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) v souvislosti s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 výše uvedeného zákona

souhlasné závazné stanovisko

ke zvláštnímu užívání silnice č. III/3507 v katastru obce Modlíkov dle předložené žádosti, z důvodu reklamační opravy na propustku, a to v termínu od 18. října 2021 do 25. října 2021, neboť návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s vydaným souhlasným závazným stanoviskem dotčený orgán dále

vydává

 Nádražní 59
 580 01 Havlíčkův Brod

 Tel.: +420 974 271 252
 Fax: +420 974 271 928

Email: adela.mullerova@pcr.cz

na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

souhlasné stanovisko

s přechodnou úpravou provozu, a to v termínu 18. října 2021 do 25. října 2021 tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci viz příloha str. 3 - ilustračně, přičemž současně dále

vydává

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

souhlasné stanovisko

k vedení objízdných tras dle předložené dokumentace, a to po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, pokud jsou jejich součástí, a to v rámci předmětné akce „Reklamační oprava – III/3507 Modlíkov, propustek v km 0,422“,

a to při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- požadujeme, aby při stanovení objízdných tras v rozsahu uvedených předvídatelných dopravních situací, byl v dostatečném rozsahu a míře zohledněn stavebně a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v dotčené oblasti,
- navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné,
- před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými či již probíhajícími akcemi objízdnou trasou dotčených komunikací,
- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

